

---

# Modaes

---

Empresa

## La belga Group Bruxelles Lambert se hace con un 3% de Hugo Boss en plena reestructuración del grupo

Al conocerse la operación, las acciones del grupo alemán de lujo escalaron un 4,8% en bolsa. La empresa belga no descarta hacerse con más títulos de la compañía.

---

Modaes  
16 feb 2017 - 16:41



**Hugo Boss** abre su capital. La empresa belga **Group Bruxelles Lambert (GBL)** ha adquirido un 3% de las acciones de la compañía alemana de lujo. La compra disparó los títulos del grupo de moda, que aumentaron un 4,8% en bolsa.

Los planes de **GBL** en el futuro pasan por adquirir más acciones de **Hugo Boss**, según *Manager Magazin*. El grupo belga es también parte del accionariado de **Adidas** y de empresas de otros sectores como la construcción y la tecnología.

---

1/2

<https://www.modaes.com/empresa/la-belga-group-bruxelles-lambert-se-hace-con-un-3-de-hugo-boss-en-plena-reestructuracion>

---

El presente contenido es propiedad exclusiva de Modaes Información, SLU, sociedad editora de Modaes ([www.modaes.com](http://www.modaes.com)), que se acoge, para todos sus contenidos, y siempre que no exista indicación expresa de lo contrario, a la licencia Creative Commons Reconocimiento. La información copiada o distribuida deberá indicar, mediante cita explícita y enlace a la URL original, que procede de este sitio.

---

---

# Modaes

---

La compra de las acciones se da en plena reestructuración de **Hugo Boss**. En el último trimestre de 2016, la compañía alemana encogió sus ventas un 3%, hasta 725 millones de euros. En noviembre, el grupo reorganizó su estrategia mediante la reducción de su oferta sólo a dos marcas: **Hugo** y **Boss**. Con esta medida, la empresa espera que 2017 sea un año de “estabilización” antes de volver a impulsar sus ventas en 2018.

En mayo, **Mark Langer**, hasta entonces director financiero de **Hugo Boss**, tomó las riendas de la compañía como consejero delegado. Entre sus planes figuraba el cierre de las tiendas menos rentables del grupo y reducir los costes en alrededor de cincuenta millones de euros este año.